



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.3.2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Plzeň		
Adresa:	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň		

Zhotovitel díla:	KTA technika, s.r.o.		
Adresa:	Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.		
Adresa:	Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň		
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vladimír Košan	Specialista:	Ing. Vladimír Košan

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek	Označení investora:	S632400146
		Zakázka:	Z25-013
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části:	D
Název objektu/dílčí části:	Přejezd P6285, traťová kabelizace	Objekt/Skupina objektů	řada úsek řazení podobjekt PS580 11 01 -
Název přílohy:	Technická zpráva	Dílčí část:	Typ: Číslo přílohy: D.1 1 001
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Vladimír Košan	Ing. Vladimír Košan	Formáty:	-
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Jihočeský	Vrcovice	1811 18	
			17.3.2026

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 4 0 0 1 4 6	- - D P S	- D 1 X X	- P S 5 8 0 1 1 0 1	- X X	- 1	- 0 0 1	- 0 0 0

OBSAH

1.	Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení.....	1
2.	Seznam vstupních podkladů	3
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	3
3.1.	Stávající stav	3
3.2.	Nový stav	3
3.2.1.	<i>Kabelizace</i>	3
3.2.2.	<i>Demontáže</i>	4
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	4
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	4
6.	Stavebně montážní postupy stavby.....	4
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	4
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace	4
9.	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	4
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	4
11.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	5

1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek
Stupeň dokumentace:	DPS+PDPS
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS580.11.01 Přejezd P6285, traťová kabelizace
Charakter dílčí části:	Trvalá stavba
Katastrální území, pozemky:	Tábor
Místo stavby dílčí části:	km 52,530 – km 52,980, km 54,380 – km 54,850
Trať podle Prohlášení o dráze:	281 00
Traťový úsek TU:	1821
Definiční úsek DU:	01
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6/F4
Období realizace:	07/2026 – 07/2027

Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911
Zhotovitel dílčí části díla:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911
Hlavní projektant (HIP):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911 HIP: Ing. Vladimír Košan, ČKAIT - 0202520
Specialista dílčí části:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911 Specialista: Ing. Vladimír Košan
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	KTA technika, s.r.o. Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911 Specialista: Ing. Vladimír Košan

Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO): KTA technika, s.r.o.
Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČO: 62618911
Specialista: Ing. Vladimír Košan

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky

2. Seznam vstupních podkladů

- Zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- mapové podklady poskytnuté investorem
- katastrální mapy veřejně dostupné

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1. Stávající stav

Na přejezdu P6285 je zřízen VTO a je napojen do traťového okruhu. V místě stavby je veden kabel DK 43 - DCKAYPBVu 4XV 1,3+4DM 1,3+18DM 0,9+4XPi 1,0.

3.2. Nový stav

V rámci tohoto souboru se vybuduje nová kabelizace podle platných požadavků SŽ. V rozsahu výkopových prací zabezpečovací kabelizace v km 52,530 – km 52,980 a km 54,380 – km 54,850 bude položeno 3 ks HDPE trubek (modrá, černá, fialová) a kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8. Trubky HDPE budou opatřeny koncovkami a uloženy v zemi. Traťový kabel bude ukončen v nových rozvaděčích SIS1. Nový VTO bude napojen do traťového okruhu ve shodném provedení, jako je stávající.

Na trubkách HDPE a novém metalickém kabelu budou provedena předepsaná měření a po zaměření kabelových tras bude zpracována kabelová kniha plánů.

3.2.1. Kabelizace

Nová kabelizace bude položena podle schématického kabelového plánu. Výkop kabelových tras bude součástí souboru PS430.11.01.

Uložené kabely bez mechanické ochrany budou v zemi označeny výstražnou fólií oranžové barvy (dle ČSN 73 6006). Výstražná fólie musí mít šířku min. 50mm s přesahem na obě strany od vnějších okrajů chráněného vedení. Výstražná fólie bude položena min. 200 mm nad vrcholem vedení.

Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy a spojky budou ponechány pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů.

V souběhu zabezpečovacích kabelů a napájecího kabelu budou kabely od sebe pokládány min. ve vzdálenosti 10cm dle norem ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2. Napájecí kabel bude v souběhu zatažen do chráničky z důvodu mechanického oddělení od ostatní kabelizace.

Přechody pozemních komunikací, železniční tratě a vodotečí budou na povrchu označeny kabelovými označníky. Místa rezerv, spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny ball markery.

Kabelizace bude provedena dle TKP staveb, platných norem, předpisu SŽ S4 a Vzorových listů železničního spodku Ž18 1 Železniční spodek – kabelové trasy.

3.2.2. Demontáže

V rámci tohoto PS nebudou prováděny demontáže.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

PS430.11.01 PZZ přejezdu P6285 v km 53,690

SO340.11.01 Elektrická přípojka NN přejezdu P6285 v km 53,690

SO111.11.01 Železniční svršek přejezdu P6285 v km 53,690

SO131.11.01 Železniční přejezd P6285

6. Stavebně montážní postupy stavby

Pro pokládku prvků sdělovacího zařízení budou provedeny výkopové práce v souboru PS430.11.01.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Nejsou předmětem tohoto souboru.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

9. Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Není předmětem tohoto souboru.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Technická specifikace SŽ TS 1/2022-SŽ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

V průběhu stavby budou dodržena všechna opatření a podmínky dotčených OOP.

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravy ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.